



Iłów, dnia .07.08 2026 r.

OR.0003.5.2026

Pan Grzegorz Cieślak
Pani Danuta Geras
Pan Andrzej Orlński
Pan Przemysław Wasilewski
Pan Jakub Zientara
Radni Rady Gminy Iłów
za pośrednictwem
Przewodniczącej Rady Gminy Iłów
Pani Renaty Bartosiak

**ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE Z DNIA 27 LIPCA 2026 R.
DOTYCZĄCE ROBÓT DROGOWYCH NA TERENIE GMINY IŁÓW**

W odpowiedzi na zapytanie z dnia 27 lipca 2026 r., przekazane Wójtowi Gminy Iłów za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Gminy, uprzejmie informuję:

Zadania drogowe realizowane w 2026 r.

Odcinek	Zakres i parametry
Miękinki	0,078 km;
Giżyczki	0,265 km;
Obory	1 020 m ² ;
Załusków–Emilianów	2 409 m ²
Arciechówek	1 429,60 m ²
Rzepki, dz. nr 6 i 41	2 211 m ²
Łaziska, dz. nr 35	3 143,30 m ²
Załusków	3000,00 m ²



Odcinek	Zakres i parametry
Pieczyska Łowickie	1645,00 m ²
Pieczyska Iłowskie	1500,00 m ²

Kwoty realizacji poszczególnych zadań zostały zawarte w uchwałach budżetowych Rady Gminy Iłów.

Zadania drogowe realizowane w 2025 r zostały wyszczególnione w raporcie za 2025 r. wraz ze wskazaniem kwot ich realizacji.

Zakres prac drogowych odpowiada realnym możliwościom finansowym Gminy. Przy ograniczonym budżecie, szczególnie w sytuacji, gdy dla konkretnego zadania nie zostało przyznane dofinansowanie zewnętrzne, konieczne jest etapowanie robót i wybieranie rozwiązań możliwych do sfinansowania ze środków własnych. Oznacza to, że nie każdy odcinek może być od razu wykonany w standardzie inwestycji docelowej.

Na części odcinków podejmowane działania mają charakter doraźny, przejściowy lub zastępczy. Ich celem jest przede wszystkim poprawa przejezdności i ograniczenie uciążliwości do czasu, gdy możliwe będzie przeprowadzenie pełnej inwestycji, po zapewnieniu odpowiednich parametrów pasa drogowego, przygotowaniu dokumentacji i zabezpieczeniu finansowania. Brak warunków do realizacji docelowej przebudowy nie powinien oznaczać pozostawienia mieszkańców bez jakiegokolwiek poprawy dojazdu.

Za każdym razem gdy istnieje taka potrzeba geodeta przed rozpoczęciem prac wskazuje przebieg drogi. Aktualnie usługi takie świadczy nam 2 geodetów.

Technologia robót i dobór materiałów są każdorazowo dostosowywane do charakteru odcinka, warunków terenowych, przewidywanego sposobu użytkowania oraz możliwości finansowych. Gmina może wykorzystywać różne materiały dostępne i racjonalne ekonomicznie, pod warunkiem że są one właściwe do zamierzonego zastosowania i mogą być legalnie wykorzystane przy danych robotach. Celem nie jest narzucanie jednej technologii dla wszystkich dróg, lecz uzyskanie możliwie najlepszego efektu użytkowego w ramach posiadanych środków.



Wykonawca ponosi odpowiedzialność za należyte wykonanie przedmiotu umowy, jakość robót i użytych materiałów. Przekazane umowy przewidują obowiązek nieodpłatnego usuwania wad w okresie 24 miesięcy. Dla Gminy istotne są zatem: prawidłowy efekt robót, ich zgodność z umową, możliwość odbioru wykonanych prac oraz skuteczne dochodzenie napraw gwarancyjnych, jeżeli ujawnią się wady.

Każda inwestycja kończy się protokołem odbioru robot w którym w zależności od inwestycji podpisy składają: wykonawca, przedstawiciel inwestora w przypadkach regulowanych umowami o dotacje, inspektor nadzoru inwestorskiego.

Wójt nie podziela stanowiska, zgodnie z którym sam brak pełnego uregulowania stanu prawnego gruntu powinien automatycznie prowadzić do wstrzymania wszelkich działań służących mieszkańcom. Problemy własnościowe wielu odcinków mają charakter wieloletni i powinny być konsekwentnie porządkowane, jednak ich skutki nie mogą być bezrefleksyjnie przerzucane na osoby, które od lat korzystają z tych dróg i oczekują bezpiecznego dojazdu. Każdy przypadek jest oceniany indywidualnie, a Gmina podejmuje wyłącznie takie działania, które w konkretnych warunkach są prawnie dopuszczalne i możliwe do prawidłowego rozliczenia.

Regulowanie stanu prawnego dróg nie jest jednorazową czynnością. Jest to wieloletni proces geodezyjny, administracyjny i wieczystoksięgowy, który trwa kilka miesięcy i prowadzony jest od wielu lat.

Przyjęcie zasady, że poprawa przejezdności może nastąpić dopiero po zakończeniu wszystkich długotrwałych regulacji własnościowych, w praktyce oznaczałoby wieloletnie pozostawienie części mieszkańców bez potrzebnych działań. Wójt nie akceptuje takiego podejścia, tym bardziej że reguluje stany prawne dróg remontowanych w poprzednich kadencjach. Skoro wtedy można było, to dlaczego nie można teraz? Równolegle należy prowadzić czynności zmierzające do porządkowania stanu prawnego oraz wykonywać możliwe, proporcjonalne prace służące bieżącemu bezpieczeństwu i dostępności komunikacyjnej.



Wójt Gminy Iłów będzie nadal sukcesywnie podejmował działania zmierzające do poprawy standardu dojazdu w całej Gminie, w granicach prawa i uchwalonego budżetu, z uwzględnieniem rzeczywistych potrzeb mieszkańców, ograniczeń finansowych oraz możliwości pozyskiwania środków zewnętrznych. Priorytetem pozostaje praktyczne i odpowiedzialne rozwiązywanie problemów, przy jednoczesnym porządkowaniu spraw formalnych i własnościowych.

Ze względu na bardzo ograniczone możliwości pozyskiwania dotacji zewnętrznych trudno ustalić, która droga w pierwszej kolejności będzie miała szansę realizacji.

Otrzymują:

1. Adresaci - poczta e-mail
2. System RADA.
3. aa